

LES GRANDES NOUVEAUTÉS REMONTES MECANIQUES 2025

Côte Brune fait peau neuve !

Une nouvelle télécabine pour décembre 2025

La célèbre remontée mécanique de Côte Brune à Méribel-Mottaret va être remplacée par une télécabine ultra-moderne de 10 places signée LEITNER. Avec une vitesse de 7 m/s et une capacité de 2600 personnes par heure, elle sera prête à accueillir le public dès décembre 2025.

Un changement nécessaire

Le télésiège actuel, en service depuis 1991, transporte environ 800 000 skieurs chaque hiver. Il relie directement Méribel à Val Thorens et offre du ski de haute altitude avec un enneigement garanti. Mais après plus de 30 ans, il présente des inconvénients notables :

- **Confort** : Les sièges ouverts de 4 places exposent les skieurs aux intempéries.
- **Sécurité** : Les risques de gelures sont accrus en raison de l'altitude élevée.
- **Efficacité** : Le débit de 2200 personnes par heure entraîne des files d'attente lors des jours de forte affluence.
- **Coûts de maintenance** : Les frais d'entretien augmentent avec l'âge de l'appareil.

Ces raisons ont conduit à la décision de moderniser cette infrastructure clé pour l'expérience 3 Vallées.

Le projet en détail

Pourquoi une télécabine ?

Le choix de la télécabine 10 places s'est imposé pour plusieurs raisons. Elle offre une protection contre les intempéries et maintient une bonne disponibilité malgré le vent. En cas d'arrêt prolongé, les skieurs resteront à l'abri et recevront des informations en temps réel. De plus, elle améliorera le paysage en réduisant le nombre de pylônes de 25 à 14 et les cabines de 128 à 51.

Sécurité et environnement

Le tracé choisi évite les zones sensibles et assure une évacuation facile en cas de panne. Un suivi topographique continu permettra d'anticiper les mouvements de terrain. Les mesures environnementales comprennent l'adaptation des travaux pour minimiser les impacts écologiques, assurer la protection des zones humides et des espèces protégées.

Nouveautés

- Le projet intègre des innovations pour le confort et la sécurité des utilisateurs et du personnel. Par exemple, le garage des cabines sera déplacé pour libérer de l'espace sur les pistes, et des points d'accès multiples réduiront les files d'attente. La sécurité du

personnel d'exploitation reste l'une de nos priorités qui se traduira à travers ce projet avec la création d'accès aux gares depuis le local de commande ou le garage.

a mis en forme : Police : (Par défaut) Times New Roman, 12 pt, Couleur de police : Automatique, Ligatures : Aucune

Calendrier

Les travaux débuteront en 2024 et se dérouleront sur deux ans. Le télésiège actuel restera en service durant l'hiver 2024/2025 avant d'être démonté au printemps 2025. L'ouverture de la nouvelle télécabine est prévue pour l'hiver 2025/2026.

Avec cette modernisation, Méribel-Mottaret continue de se développer tout en respectant l'environnement, offrant ainsi aux skieurs une expérience encore plus agréable et sécurisée.