

## Une Nouvelle Ère pour la Télécabine des Chenus

**Après plus de 55 ans de service, la télécabine des Chenus tire sa révérence.** Dès l'hiver 2025/2026, une nouvelle télécabine EVO 10 places (TC10) accueillera les skieurs avec une capacité de 2400 personnes par heure. POMA est le constructeur qui a été sélectionné pour ce projet ambitieux.

L'appareil est un appareil à 2400 p/h, à 5 m/s afin gagner de la place en G1 pour éviter la buse du ruisseau des Verdons et conserver un passage de piste confortable en direction du TSD Plantrey.

### Modernisation nécessaire

La télécabine actuelle, vieillissante, ne répond plus aux exigences de confort et d'efficacité. Les cabines, trop petites, provoquent une sensation de promiscuité, rendant l'expérience désagréable pour les skieurs. Les nuisances sonores et les coûts de maintenance élevés sont aussi des problématiques majeures pour les opérateurs. Et la faible résistance au vent de la structure actuelle limite sa disponibilité.

### Un projet collaboratif et innovant

Les études pour ce projet ont débuté à l'été 2023. En partenariat avec la mairie et nos bureaux d'étude externe agréés une série de réunions de travail ont permis de concevoir rapidement ce nouvel appareil et de déposer la demande de permis en février 2024. Le projet a su rassembler toutes les compétences nécessaires pour offrir une solution technique optimisée, innovante sur le plan énergétique, et respectueuse de l'environnement.

### Amélioration des flux et des infrastructures

**À la gare de départ :** La nouvelle gare de départ sera située sur le front de neige, libérant ainsi de l'espace et désengorgeant la file d'attente des Verdons. Ce réaménagement a pour but de rendre le front de neige de Courchevel 1850 plus accessible et fluide.

**Sur la ligne :** Le tracé de la nouvelle télécabine sera similaire à l'actuel, minimisant ainsi l'impact environnemental.

**À la gare d'arrivée :** La gare d'arrivée restera à son emplacement actuel, offrant une répartition optimale des flux vers les différents secteurs du domaine skiable. La nouvelle infrastructure sera plus spacieuse, intégrant des fonctions supplémentaires comme une exploitation estivale et un transport de fret pour les restaurateurs, réduisant ainsi l'utilisation de motoneiges et dameuses.

Ce projet de remplacement de la télécabine des Chenus s'accompagne du démontage du télésiège des Coqs.

### Engagement environnemental

Le projet intègre une démarche de développement durable dès sa conception, avec un bilan carbone réalisé par un bureau d'étude spécialisé. Les mesures incluent l'optimisation de la ligne, le choix des matériaux, la récupération énergétique, l'organisation du chantier, et l'installation de panneaux photovoltaïques. Le bâtiment de la gare d'arrivée pourra accueillir 350m<sup>2</sup> de panneaux solaires.

### **Mesures environnementales**

Des actions concrètes seront mises en place pour réduire l'impact environnemental, comme la mise en place de dispositif de visualisation des câbles (birdmark) le respect d'un calendrier de chantier adapté pour minimiser les perturbations des espèces faunistiques, et la revégétalisation des zones affectées.

### **Planning**

Le calendrier est serré pour une mise en service prévue à l'hiver 2025/2026. Les travaux préparatoires commenceront dès l'été et l'automne 2024, avec le défrichage, les terrassements, et les premières fondations. La télécabine actuelle restera en service pendant l'hiver 2024/2025 avant d'être démontée en 2025.

Nous sommes impatients de vous offrir cette nouvelle expérience de ski améliorée, alliant confort, performance et respect de l'environnement.