

Le téléphérique de La Saulire de nouveau au sommet de Courchevel

OUVERTURE CLIENTS : VENDREDI 6 DÉCEMBRE 2024
INAUGURATION OFFICIELLE : JEUDI 12 DÉCEMBRE 2024

Une expérience à plus de 2710 m d'altitude !

Plus de 70 ans après la création de son premier téléphérique, la Société des 3 Vallées (S3V) est fière d'annoncer l'ouverture du nouveau Téléphérique de la Saulire pour la saison 2024-2025. En collaboration avec POMA, la Société des 3 Vallées livre un équipement emblématique avec cette troisième édition du Téléphérique de la Saulire, offrant une expérience unique à ses clients : une balade à plus de 70 m de hauteur dans une cabine entièrement vitrée avec une vue panoramique à 360°, bercée entre les glaciers de la Vanoise et le massif du Mont Blanc, un voyage exceptionnel pour les skieurs et randonneurs du monde entier.

Avec une capacité de transport de 1500 personnes par heure, ses utilisateurs s'élèveront de 2077 m à 2710 m d'altitude pour rejoindre les plus beaux sommets des 3 Vallées sur le plus grand domaine skiable du monde, accès unique à deux pistes mythiques de Courchevel : la Combe de la Saulire et Le Grand Couloir qui complètent ce décor majestueux.

Inauguré en 1952, le téléphérique de La Saulire « première version » a été une véritable prouesse technologique pour son époque, propulsant la jeune station d'alors à la pointe de l'innovation. En 1984, son remplacement a vu l'installation du plus grand téléphérique au monde.

En 2024, la S3V a décidé de rénover ce monument historique avec un cahier des charges ambitieux, orchestré par le **Chef de Projet Landry Tirard** « *deux axes forts ont été définis, offrir une expérience client inédite et intégrer dans cette rénovation les dernières innovations technologiques.* »

Au terme d'une longue réflexion et d'un chantier complexe, ce téléphérique emblématique offrira à nouveau une expérience unique à ses visiteurs, témoignant de l'engagement de la S3V et de sa commune, Courchevel, à offrir des instants inoubliables et à rester à la pointe de l'innovation.

À propos de POMA :

POMA est un leader mondial dans la construction de systèmes de transport par câble, reconnu pour ses innovations technologiques et son expertise.

Retour sur l'histoire d'un axe iconique de la station

(Avec la participation de Benoit DETARD, fidèle passionné de la station de Courchevel et de l'histoire du domaine skiable)

Ancrée au cœur des 3 Vallées, Courchevel s'impose comme une station de ski offrant un domaine d'une rare qualité, tant par la diversité de ses pistes et de ses nombreux versants, en forêt comme en altitude, que par le soin apporté à l'entretien de ses hectares de neige, qui offrent ainsi chaque matin un plaisir renouvelé à ses clients. Le tout est intégré au plus grand domaine skiable relié du monde : les Trois Vallées.

Courchevel est aussi, même si cela se sait peu, une station pionnière qui a marqué l'histoire du ski mondial, puisqu'il s'agit de la toute première station créée ex-nihilo, dès 1946. C'est aussi ici qu'ont été inventés, dans les années 50, sous l'impulsion d'Emile Allais et de Jean Catellin, la notion de service des pistes et le métier de pisteur-secouriste. Emile Allais aimait à répéter que la gestion d'une station de ski ne se limite pas à s'occuper de remonter les clients, mais d'abord à leur offrir une expérience de descente la plus irréprochable possible.

1952 : SAULIRE : Le Téléphérique Emblématique de Courchevel

Un Projet Visionnaire

Le 3 mai 1946, Francis Eugène Mugnier, maire de Saint-Bon, signe la cession de terrains communaux au département de la Savoie. Ce projet visait la création d'une station de sports d'hiver sur le plateau des Tovets, à 1750 mètres d'altitude. Courchevel est ainsi née, avec une vision innovante : une station skis aux pieds, accessible à tous. Six ans plus tard, cette station est prête à accueillir des skieurs du monde entier, équipée d'une dizaine de remontées mécaniques modernes.

La Naissance du Téléphérique de La Saulire

En 1952, deux nouvelles installations viennent compléter l'offre : le télébenne Julliard du Praz à Courchevel et le téléphérique de La Saulire, construit par les ateliers Neyret-Beylier de Grenoble. La construction du téléphérique de La Saulire s'est déroulée dans des conditions extrêmes, mobilisant des équipes dévouées et infatigables. Jean Cattelin, fils de l'un des responsables du chantier et futur conducteur de l'installation, se souvient des défis rencontrés lors de la construction, notamment le transport des matériaux dans des conditions difficiles.

Technologie et Innovation

Le téléphérique de La Saulire, réalisé par Neyret-Beylier, est une prouesse technologique pour l'époque. Avec une vitesse réelle de 8 m/s, il surpasse les performances des installations existantes. La conception inclut des dispositifs de freinage innovants, brevetés "Système Goirand", assurant une sécurité optimale même en cas de panne de courant. De plus, la stabilité aux intempéries garantit une exploitation fiable quelles que soient les conditions météorologiques.

Une Expérience Inoubliable

Ce téléphérique emblématique a su offrir une expérience unique aux visiteurs depuis sa création et continuera d'attirer les skieurs du monde entier, témoignant de l'engagement de la S3V et de sa commune, Courchevel, à offrir des expériences inoubliables et à rester à la pointe de l'innovation.

Pour aller plus loin, retrouvez le reportage complet sur le site www.remontees-mecaniques.net : <https://www.remontees-mecaniques.net/bdd/reportage-tph30-de-la-saulire-neyret-beylier-neyrpc-4267.html>

1984 : Le plus gros téléphérique du monde

Après avoir servi fidèlement durant 32 ans les clients de la première heure de la station, le téléphérique historique n'est malheureusement plus capable de faire face à la demande croissante de débit et de confort d'une clientèle de plus en plus nombreuse et exigeante.

Fidèle à son esprit d'innovation, Courchevel frappe alors un grand coup en ouvrant, en décembre 1984, celui qui est alors le plus gros appareil de ce type jamais construit au monde : le téléphérique de la Saulire 2^{ème} génération, équipé de cabines de 160 places (+1 pour le cabinier), réalisé par l'entreprise française Pomagalski.

Mais après des décennies de bons et loyaux services, notre appareil emblématique a malheureusement été victime d'un incident majeur lors de l'inspection annuelle réglementaire, effectuée le mercredi 29 septembre 2021. Cet entretien obligatoire, réalisé en dehors des heures d'exploitation et en l'absence de tout passager, a révélé des dommages critiques qui empêchent désormais l'appareil de poursuivre son service.

2024 : la renaissance d'un géant

Après de longues réflexions entre la Société des 3 Vallées et POMA, c'est l'option de reconstruction du téléphérique qui sera retenue pour un budget de 10 millions d'euros, et les premiers travaux sont lancés dès l'automne 2023 pour une ouverture à la clientèle programmée le 6 décembre 2024.

C'est donc un appareil à l'aspect inédit que découvriront les clients en ce début de saison 2024/2025. Si les gares, le pylône et les câbles porteurs restent en place, tout le reste sera remplacé, à commencer par ce qui sautera aux yeux des visiteurs : les 2 cabines qui ont été fabriquées dans les ateliers de Sigma Cabins à Veyrins (38), filiale de Poma.

Au niveau de ces véhicules, tout sera neuf : les chariots, les suspentes et bien sûr les cabines elles-mêmes. Une innovation de taille (et de poids !) consiste en l'utilisation de verre feuilleté au lieu du traditionnel plexiglas qui présente l'inconvénient d'être sensible aux rayures ainsi qu'à jaunir avec le temps et sous l'effet des rayons du soleil. Et du verre, il y en aura, puisque les cabines seront entièrement vitrées, depuis 10 cm au-dessus du sol jusqu'au plafond, offrant une vue panoramique à couper le souffle, et conférant à l'ensemble une ligne épurée, aérienne et raffinée, semblant reprendre à son compte celle de la gamme premium Symphony (initiée par le célèbre designer automobile Pininfarina pour le compte du groupe POMA), appliquée ici au téléphérique.

À l'intérieur, deux maîtres-mots : modernité et modularité. Modernité, car équipées des dernières technologies en termes de diffusion audio et vidéo, afin de pouvoir à terme diffuser de nombreuses informations comme des renseignements sur les panoramas environnants. Modularité, car l'espace intérieur pourra être adapté à la saison d'exploitation : l'hiver avec des barres permettant aux skieurs de se tenir et de poser leurs skis, et l'été, où les cabines sont traditionnellement moins remplies, avec des banquettes permettant à la clientèle de profiter de la vue dans un confort renforcé.

Côté capacité, si celle-ci était fixée à 160 places en 1984, les nouvelles cabines accueilleront 133 personnes, car il est nécessaire de rester dans le poids enveloppe calculé à l'origine de l'appareil pour ne pas avoir à refaire la ligne.

Au niveau de la gare aval, d'importants travaux, invisibles du public, ont été réalisés au niveau de la motorisation : les moteurs à courant continu ont été remplacés par des moteurs asynchrones avec des volants d'inertie, tout comme les systèmes de freinage remplacés par 4 centrales et 4 pinces de frein FE100 (quadruple modulation). Il a également été procédé au remplacement de la motorisation de secours. Le système de pilotage a lui aussi été intégralement remplacé, avec l'installation de nouvelles armoires de commande et de puissance.

La gare de départ entièrement rénovée souligne l'accès à une zone de haute montagne. Les équipes du cabinet d'architecture OAP, après une année de collaboration étroite avec les équipes de la Société des 3 Vallées, ont livré une scénarisation parfaitement intégrée au paysage du domaine de la Saulire.



Concernant la gare amont, la centrale de tension du câble tracteur a été remplacé. En revanche, aucune modification n'a été réalisée sur la ligne ni sur les câbles porteurs.

POMA – Le choix d'un acteur engagé

- **Production à quelques km des 3 vallées :**

Dans le cadre du projet de rénovation du téléphérique de la Saulire, comme depuis sa création en 1936, POMA ne cesse de promouvoir et de développer la conception et la fabrication en « circuit-court », notamment au travers de ses 4 filiales industrielles qui sont toutes installées dans la région Auvergne-Rhône-Alpes.

Dans un rayon de moins de 2 heures de route de Courchevel, POMA, avec ses 4 filiales (SEMER pour les architectures électriques, SACMI pour la fabrication et le montage des ensembles mécano-soudés, COMAG pour l'activité d'installation et maintenance des installations et SIGMA pour la conception et fabrication des cabines) ont la maîtrise globale du projet, offrant un savoir-faire unique à la Société des 3 Vallées.

Pour ce projet, les équipes Supply Chain et Projets POMA ont étudié les différents choix industriels, pour répondre au mieux au cahier des charges de S3V, mais également pour relayer la volonté de promouvoir les solutions locales et une fabrication au cœur des Alpes, sur nos sites SACMI/COMAG de Gilly sur Isère (73) et SIGMA de Veyrins-Thuellin (38). De même, le groupe s'appuie sur un réseau de fournisseurs et sous-traitants dont la majorité est située en Rhône-Alpes.

Enfin, comme toute relation de qualité qui s'inscrit dans la durée, il ne faut pas oublier l'après-vente pour lequel la Direction des Services POMA, basée à Voreppe (38), pourra, avec la force de réactivité de réponse et rapidité d'intervention qui la caractérise, apporter tout le support nécessaire aux équipes d'exploitation et maintenance de S3V.

- **Choix d'aménagement pour accompagner la diversification du tourisme :**

Ainsi, dans une réflexion globale autour de leur aménagement, les stations se renouvellent pour rester attractives en toute saison, dans le respect de l'environnement et dans la valorisation de leur territoire. POMA accompagne ces nouveaux besoins en termes de remontées mécaniques pour assurer les connexions vers les nouveaux sites d'activités et offrir des solutions de mobilité douce qui intègrent ces enjeux multiples.

Au cœur de l'expérience 3 Vallées, le téléphérique de la Saulire est ouvert en saisons d'hiver et d'été pour le plus grand plaisir des vacanciers. La cabine a été aménagée de façon modulaire afin de s'adapter aux activités proposées à chaque saison. Ainsi, se transformant au gré des besoins d'exploitation, le téléphérique de la Saulire propose une expérience de voyage personnalisée.

La configuration 100% debout d'hiver, garantissant un débit optimal pour minimiser les temps d'attente des skieurs se transforme l'été pour intégrer une banquette centrale qui offre à la clientèle une quinzaine de place assises, avec davantage d'espace individuel pour un meilleur confort en ces périodes plus chaudes.

- **Rénovation= Allongement durée de vie**

Les exploitants font appel aux équipes POMA pour installer des équipements neufs, mais également pour gérer tout le cycle de vie de leurs installations. En étroite collaboration avec les clients, les experts de POMA conçoivent la solution de rénovation la plus adaptée. Les transformations entreprises sont adaptées à l'âge et à l'état des appareils pour garantir la conformité des machines aux normes de sécurité, améliorer la performance et le confort des installations.

Cette méthode augmente la disponibilité et la valeur initiale des équipements tout en modernisant l'image du site aux yeux des clients utilisateurs. De plus, transformer une installation existante est l'occasion de mener une rénovation énergétique sur l'ensemble du système.

A titre d'exemple le remplacement de tous les équipements électriques (armoires de contrôle commande, armoires de puissance) sera effectué. Des options techniques sont installées pour apporter un gain énergétique. Une nouvelle conception du Groupe Moteur, intégrant un volant d'inertie, permet d'augmenter considérablement le confort des passagers lors des freinages en exploitation.

Côté maintenance, pour le confort des équipes d'exploitation, des améliorations ont été apportées afin d'optimiser la maintenabilité des différents équipements, grâce à la conception d'outillages spécifiques.

- **Cabine : choix des matériaux**

Pour la cabine de Saulire, le choix s'est porté sur une structure en aluminium, pour sa tenue aux efforts et sa légèreté, et sur des vitrages panoramiques en verre feuilletés. De plus, les matériaux de finitions sélectionnés par S3V permettent d'offrir un rendu premium ainsi qu'un confort visuel et une sensation de bien-être aux passagers.

- **VERBATIM Pierre Ract, Directeur Commercial Domaines Skiabiles France et Andorre**

« À l'image de l'esprit pionnier et innovant des bâtisseurs de la station de Courchevel, POMA et ses filiales SIGMA et COMAG, ont su mettre en œuvre leurs savoir-faire et leurs compétences, pour apporter confort, performance et modernité à ce joyaux du Domaines Skiabiles des 3 Vallées, qu'est le TELEPHERIQUE DE LA SAULIRE.

En collaboration étroite avec la Société des 3 Vallées, qui exploite ce Domaine Skiabiles unique au Monde, l'ensemble des équipes techniques du Groupe POMA ont conçu et produit ces 2 nouvelles cabines, dans une démarche d'optimisation et d'innovation, pour apporter la meilleure expérience possible à tous les pratiquants et amoureux de la montagne, en toute saison. Preuve, encore une fois, que le travail collaboratif entre partenaires d'expérience, permet de réaliser des projets exceptionnels et adaptés aux besoins de diversification des activités et de satisfaction des utilisateurs. »